

Conseil du quartier n° 3

Séance plénière du conseil du quartier n° 3 Peupliers, Brillat-Savarin, Rungis, Kellermann

Mardi 10 décembre 2002, école élémentaire, 5 rue Damesme, 75013 Paris

La séance plénière du conseil du quartier n°3 (Peupliers, Brillat Savarin, Rungis, Kellermann) s'est tenue le mardi 10 décembre 2002 dans le préau de l'école Damesme.

Les membres du bureau d'animation ont rapporté le travail des différentes commissions thématiques: "hygiène et sécurité", "transport et circulation", "gare de la Glacière" et "mieux vivre ensemble". Le premier numéro du journal du conseil de quartier, qui vient d'être distribué, fait également état de ces travaux.

Florence Lamblin, la Présidente de l'Association, qui fait partie du bureau d'animation au titre de la représentation associative et participe plus particulièrement à la commission transport et circulation, est intervenue sur le quartier vert.

Les commissions sont ouvertes à tous et nous vous incitons vivement à y participer.
Prochaines dates de réunions :

- " Plan Local d'Urbanisme (PLU) " : 7 janvier 2003, 19h00, Mairie du XIIIe
- " Mieux vivre ensemble " : 11 janvier 2003, 19h00, 11 rue de la Fontaine à Mulard
- " Transport et circulation " : 15 janvier 2003, 19h00, Mairie du XIIIe
- " Gare de la Glacière " : 20 janvier 2003, 19h00, Mairie du XIIIe
- " Hygiène et sécurité " : 30 janvier 2003, 19h00, Mairie du XIIIe

Les dates et lieux de réunion étant susceptibles de changer, il est possible de se renseigner sur le site de la Mairie du 13ème www.mairie13.paris.fr à la rubrique "Vie citoyenne".

Vous le savez sans doute, notre quartier va faire l'objet d'un aménagement en quartier vert.

Qu'est-ce qu'un quartier vert ?

L'objectif est la reconquête de l'espace public d'un quartier par ses habitants. Cela passe :

- par une réduction des nuisances et en particulier celles engendrées par la circulation automobile de transit : bruit, pollution, accidents.
- par la sécurisation de certains carrefours ou traversées dangereuses par des dispositifs type chaussées surélevées et par la diminution de la vitesse des voitures au moyen de ralentisseurs ou de chicanes,
- par une priorité donnée aux modes de circulation douces, marche à pied, vélo, les trottoirs sont élargis et des stationnements vélos aménagés,
- enfin par des embellissements : plantations d'arbres, amélioration de l'éclairage.

Une **première étape de la concertation** s'est déroulée de novembre à mai 2002 à la Mairie du XIII^e, 5 réunions auxquelles participaient les associations. A partir d'un diagnostic du quartier et des propositions des associations les services de la Direction de la Voirie ont établi un projet qui comporte différentes alternatives, en particulier sur les moyens de dissuader la circulation de transit.

La **deuxième étape de la concertation** concernera les habitants du quartier qui seront directement informés et choisiront entre les différentes alternatives évoquées. Nous pensons qu'il devrait exister un lieu de débat ouvert aux habitants afin d'accompagner cette deuxième étape et que le conseil de quartier s'y prête bien.

La commission transport et circulation, après avoir traité des difficultés de desserte en transport en commun du quartier, s'est ensuite concentrée sur le **projet de tramway sur les Maréchaux** et aucun débat de fond sur le quartier vert n'a eu lieu.

Nous proposons donc la création d'une sous-commission spécifique quartier vert au sein de la commission transport et circulation.

La prochaine réunion de la commission transport et circulation aura lieu en Mairie, le mercredi 15 janvier à 19h00. Elle est ouverte à tous. Le débat sur le quartier vert sera à l'ordre du jour.

*Intervention de Florence Lamblin,
Séance plénière du conseil du quartier n° 3,
Ecole élémentaire Damesme,
10 décembre 2002.*