



Association « Les Peupliers »

Paris, le 25 avril 2003.

Monsieur COUMET
Mairie du XIIIème arrondissement.

Monsieur le Premier Adjoint,

A la réunion du bureau d'animation du conseil de quartier n°3 qui s'est déroulé le 23 avril dernier, vous nous avez présenté les informations suivantes concernant le projet quartier vert Peupliers :

Il est question de conditionner la réalisation du «verrou» sur la rue des Peupliers à un aménagement de la rue de l'Amiral Mouchez afin de prévenir les reports de circulation sur cette rue. Ces aménagements seraient réalisés au titre du programme « Mobilien » dont bénéficie le bus 21 (amélioration de la fréquence et de la régularité).

Une concertation aurait lieu avec le conseil de quartier n°2 sur les futurs aménagements.

Conclusion les travaux de voiries hors « verrou » devraient être réalisés cet été et le site propre de la rue de la Poterne serait (si c'est décidé, voir plus loin) reporté dans un deuxième temps. Pas de réponse sur la question du délai.

Le projet de second questionnaire nous a été présenté. La première question est : oui ou non êtes vous d'accord avec le plan de circulation proposé ? Les autres questions sont sur les différentes alternatives d'aménagements.

Nous sommes d'accord sur l'idée de prévenir les reports de circulation sur la rue de l'Amiral Mouchez par des aménagements spécifiques réalisés simultanément avec le site propre envisagé sur la rue de la Poterne dans le sens entrant vers Paris. Le terme «verrou» qui est utilisé pour décrire cet aménagement est par ailleurs impropre puisque la rue circule normalement d'un côté et est réservée au bus de l'autre.

Sur la question des délais à laquelle nous n'avons pas obtenu de réponse, nous sommes beaucoup plus réservés. La réalisation a déjà été reportée d'un an, combien de temps nous faudra t-il encore attendre ?

En outre, est-ce opportun de dissocier des aménagements de voirie consensuels d'un plan de circulation qui le sera forcément moins ? A moins de concevoir que l'on peut réaliser les uns sans l'autre...

Nous sommes en revanche en totale opposition avec la première question du questionnaire telle qu'elle nous a été présentée : «êtes vous pour ou contre le plan de circulation proposé » pour les raisons ci-après évoquées :

la question a déjà été posée dans le premier questionnaire et a obtenu 85% de réponses favorables (diminution du trafic et de la vitesse automobile). Pourquoi la reposer une seconde fois ?



Le questionnaire va être diffusés aux habitants du quartier Kellermann qui ne font pas partie du périmètre quartier vert et qui depuis le début manifestent leur opposition au projet. Le résultat à cette première question dans ces conditions est assez attendu.

Un des principaux objectifs d'un quartier vert est la limitation du transit automobile pour lutter contre la pollution, l'insécurité, le bruit etc. **Peut-on concevoir un quartier vert traversé par une rue où circulent plus de 1000 véhicules de l'heure, camions et cars de tourisme ?**

Une trentaine de quartiers verts doivent être réalisés à Paris, c'est un des outils de la politique globale de diminution de la voiture à Paris. Cela fait partie du programme politique pour lequel vous avez été élu. Il serait dommage de perdre toute la cohérence d'un projet par peur d'affronter des oppositions.

Comptant sur votre compréhension, veuillez agréer, Monsieur le Premier Adjoint, l'expression de nos sentiments distingués.

Florence Lamblin
Présidente
21, rue des Peupliers
75013 Paris

Copie:
M. Baupin

