

Bouchons : le Kremlin-Bicêtre voit rouge

Le coût estimé pour le réaménagement de la N7 de la porte d'Italie à Villejuif est estimé à environ 20 millions d'euros. Quelque 53 000 véhicules empruntent chaque jour la N7 au Kremlin-Bicêtre.

L'entrée au Kremlin-Bicêtre (Val-de-Marne) par la porte d'Italie est devenue un véritable calvaire pour les automobilistes. Excédé, **le maire de la ville, Jean-Luc Laurent (MDC), a créé en janvier (2006) un comité anti-bouchons. Il recevait hier (14/03/06) Denis Baupin (Verts), l'adjoint à la Ville de Paris chargé des Transports, afin de « faire bouger les choses »**. Une étude portant sur le nouvel aménagement de la porte d'Italie a bien été financée en 2004, mais depuis, rien n'a été lancé, se plaint l'élu. Jean-Luc Laurent réclame entre autres une fermeture expérimentale de deux à trois mois de la bretelle de sortie de l'autoroute A 6b, avant la porte d'Italie : près d'une voiture sur deux l'emprunte pour éviter le tunnel saturé de l'A 6b débouchant sur le périphérique, créant des bouchons sur plusieurs artères de la ville. Une situation qui s'est encore dégradée avec les travaux du tramway parisien.

Le maire exige enfin que les travaux prévus fin 2006 pour réduire la N7 à une deux fois deux voies avec un couloir pour les bus, de la porte d'Italie à Villejuif, « se fassent rapidement afin de favoriser les circulations douces ».

Aurélie Onillon

©2006 20 minutes

20 Minutes, éditions du 15/03/2006 - 00h14