

DU 23 MAI AU 10 JUILLET 2007

Fermeture de la bretelle de sortie de l'A6b porte d'Italie

Depuis deux ans la Ville réclamait l'expérimentation de la fermeture de la bretelle de l'A6b pour tenter de résorber les bouchons porte d'Italie. C'est fait !



DB

Fort de la pétition lancée auprès des Kremlinois et qui a obtenu plus d'un millier de signatures, il y a un an, Jean-Luc Laurent et la municipalité ont obtenu de la préfecture l'expérimentation de la fermeture de la bretelle de sortie de l'A6b au Kremlin-Bicêtre. En effet, cette bretelle génère un flot de véhicules qui se déversent porte d'Italie – certains ne faisant que passer pour rejoindre, au plus

court, le périphérique – et s'ajoutent à la circulation déjà très dense. La porte d'Italie aspire des véhicules venus du nord, du sud, de l'est et de l'ouest, au sortir du périphérique, et lorsque leur nombre est trop important, c'est logique, ça bloque ! La fermeture de la bretelle de l'A6b supprimera l'une des arrivées de véhicules. Est-ce que cela permettra de réduire les bouchons porte d'Italie ? Est-ce que cela

ne créera pas d'autres bouchons ailleurs ? Difficile de prévoir. C'est pourquoi cette fermeture n'est qu'une expérimentation, qui se déroulera du 23 mai au 10 juillet 2007.

❖ Une évaluation

À l'issue de cette expérimentation, la Direction interdépartementale des routes d'Île-de-France (DIRF), qui organise et met en place cette opération, présentera, après l'été, une éva-

luation de l'impact sur la circulation de cette fermeture, tant au Kremlin-Bicêtre que dans d'autres lieux où elle risque d'occasionner des reports de trafic importants et non souhaités. Cette évaluation sera remise au comité de pilotage constitué des représentants des villes limitrophes de la porte d'Italie (Paris, Gentilly et Le Kremlin-Bicêtre) et de l'État. Ce n'est qu'après cette évaluation que la décision d'une fermeture définitive pourra éventuellement être prise. Sinon, il faudra trouver d'autres solutions pour réduire les bouchons, ce qui passe, en partie, par le réaménagement de la porte d'Italie, prévu par la Ville de Paris, et la requalification de la N7, qui était inscrite dans le plan État-Région 2000-2006 et qui a pris du retard suite à la décision de l'État de transférer la N7 au département du Val-de-Marne, sans pour autant lui transférer les financements nécessaires.

❖ Sortie Arcueil

Pour raisons de sécurité, la sortie A6a vers le boulevard périphérique Est sera également fermée. Les Kremlinois qui empruntent l'autoroute depuis le Sud sont donc invités à prendre la sortie Villejuif-Arcueil, puis à poursuivre par la rue Gabriel-Péri pour entrer au Kremlin-Bicêtre. Cela occasionnera quelques désagréments, mais la réduction de la circulation automobile et des bouchons porte d'Italie vaut bien qu'on teste cette solution. ■

EMMANUEL RONGIÉRAS