



La Feuille des Peupliers



Avril 2005

Numéro 15

"Les Peupliers", association loi de 1901 • 6, rue Charles-Fourier. 75013 Paris • association.lespeupliers@wanadoo.fr • <http://ass.lespeupliers.free.fr>

É D I T O R I A L

« **M** OINS JE PÉDALE PLUS FORT ET PLUS J'AVANCE MOINS VITE », pourraient dire nos amis de MDB (Mieux se déplacer à Bicyclette) à propos de la mise en place du plan de circulation dans la rue des Peupliers.

Pour l'instant, certes, on fait comme on a dit : une fois les aménagements du bus 21 réalisés rue de l'Amiral-Mouchez (on y ajoutera ceux de la place Coluche pour faire bonne mesure...), on mettra en place, juré-craqué, le plan de circulation. Jusque-là, rien à redire, on est dans les clous de ce qui a été promis. Voire...

Car, après avoir considéré qu'il fallait faire ces travaux avant de bloquer le flux rentrant des bagnoles rue des Peupliers, on s'aperçoit que, finalement, ça va nous mener tout ça mon bon monsieur aux environs du premier semestre 2006 et que là, voyez-vous ma bonne dame, ne serait-il pas plus raisonnable, alors que ça va être le bordel du côté des Maréchaux (et vous n'avez encore rien vu...) d'attendre tranquillement que tout ça soit fini? Hein, on n'era plus à quelques semaines ou mois près... Et puis, tout-à-fait entre nous, mettre en place ce foutu plan de circulation (qui fâche tant de monde) juste avant les élections, est-ce bien prudent, hein, je vous le demande?...

Ben voilà tiens, justement, les élections, parlons-en! C'est pas uniquement le moment où certains font des promesses et où d'autres y croient; c'est aussi le moment où on dit à ceux qui ne les ont pas tenues que la démocratie, ça ne consiste pas seulement à consulter la population, mais aussi et surtout à respecter les choix qui en résultent, ou alors c'est comme avant et c'était pas la peine de venir...

Michel Utgé-Royo

Une éco-Zac pour la gare de Rungis ?

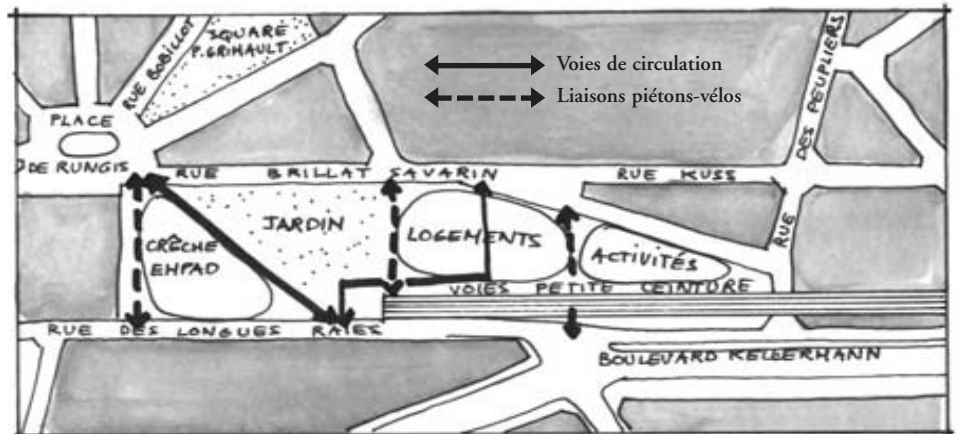
Situé à proximité du futur tramway, le long de la petite ceinture, sur le tracé de la Bièvre et à l'intérieur du quartier vert Peupliers, le terrain de la gare de Rungis possède tous les atouts pour une démarche globale d'aménagement intégrant les notions de développement durable.

C'est ce que demande l'association des Peupliers depuis le début de la concertation. Sans succès puisque, dans le projet de Zac, seule la crèche sera construite selon les critères Hqe (haute qualité environnementale). Pourtant, ce type d'aménagement existe déjà à l'étranger, à l'exemple de l'éco-village "BedZed", situé en Angleterre et que nous avons choisi de vous présenter le 15 avril au restaurant "Le Sahara" pour imaginer ce que pourrait être une éco-Zac gare de Rungis.

une crèche-halte-garderie et un établissement d'accueil pour personnes âgées dépendantes, situés à l'ouest du terrain, au pied de la résidence Cap Sud;

- 13 000 m² de logements dont 6300 m² pour des étudiants chercheurs, situés au centre du terrain;
- Un jardin public de 5000 m², entre la crèche et les logements.

Le comité de suivi de la gare de Rungis a été mis en place pour encadrer la concertation



On se souvient que Pierre Riboulet avait dessiné les grandes lignes du projet présenté aux habitants en mai 2003 et qui sont désormais inscrites au Plu (plan local d'urbanisme). Le projet de création de Zac a ensuite été soumis à enquête publique et a été approuvé en conseil de Paris les 7 et 8 juin 2004. Il comprend en particulier le programme et les surfaces des constructions prévues, en tout 40 000 m² :

- 19 000 m² de locaux d'activités situés sur la pointe est du terrain;
- 8000 m² pour les équipements publics,

sur le projet. Il s'est réuni pour la première fois le 3 janvier dernier. Conçu sur le modèle du comité de concertation de Seine Rive Gauche, il est composé d'élus et de représentants des services de la ville, de l'aménageur, la Semapa, de l'architecte coordonnateur, Bruno Fortier, de représentants des riverains, des conseils de quartier et des associations, dont la nôtre. Cela a été l'occasion de rencontrer l'architecte coordonnateur, récemment désigné, et de rappeler chacun ses objectifs et préoccupations. ■

Florence Lamblin

Quartier vert Peupliers : une si longue attente...

Ça va faire bientôt deux ans que les habitants du quartier ont voté "OUI" au plan de circulation Peupliers. Officiellement, on attend les aménagements de la rue de l'Amiral Mouchez pour le mettre en place, en parallèle selon ce qui était indiqué dans le questionnaire.

Le plan de circulation dans trois ans ?

Initialement prévus pour fin 2005, les travaux de la rue de l'Amiral-Mouchez devront s'achever au cours du second semestre 2005, ce qui portera à trois ans le délai pour nos aménagements. Mais qu'en sera-t-il alors des réticences des uns et des autres, qu'on s'applique à ménager malgré l'expression de la *vox populi*?

Question au maire de Paris

C'était l'objet de la question que nous avons posée publiquement à Bertrand Delanoë, à l'occasion de son compte rendu de mandat à la mairie du 13^e en novembre dernier. Dans sa réponse, celui-ci a réaffirmé que *"La volonté des habitants, clairement exprimée lors de cette consultation, sera respectée"*. Forts de cet engagement, l'association Les Peupliers, avec d'autres associations cosignataires (voir liste ci-contre), a adressé un courrier au maire de Paris, afin de demander les modalités et le calendrier précis d'application sur le terrain de cet engagement. Le 7 février, nous avons reçu un courrier du cabinet du maire nous informant avoir transmis notre correspondance à MM. Blisko et Baupin pour qu'une réponse précise à notre requête puisse être apportée. Nous attendons toujours leur réponse...

Et les autres aménagements ?

D'autres aménagements prévus n'ont toujours pas été réalisés : le carrefour Moulin des Prés, Peupliers, Rousselle, dont les travaux seraient bloqués par des risques d'effondrement du sous-sol. Des plantations d'arbres, rue du Docteur-Lecène notamment, sont toujours en attente. La chaussée rue des Peupliers a bien été refaite mais on aurait souhaité un élargissement des trottoirs sur Peupliers et un aménagement du carrefour Kuss, Tuffier, Peupliers, très fréquenté par les enfants allant à l'école Kuss ou se rendant au parc Kellermann ou à la crèche.

Le plan de circulation, c'est quoi ?

Il consiste essentiellement à mettre en sens unique, dans le sens sortant de Paris, la rue de la Poterne des Peupliers. La voie entrante serait réservée aux bus, taxis et vélos. Ce dispositif simple ne fermerait pas le quartier aux voitures, mais réduirait fortement la circulation de transit dans le quartier.

Pourquoi un plan de circulation

Le quartier vert Peupliers supporte par endroits un trafic de près de 1500 véhicules aux heures de pointe. C'est un quartier à dominante résidentielle, très densément peuplé (le double de la densité moyenne de

Paris) et doté de nombreux équipements scolaires ou pour la petite enfance. Il y a de nombreux accidents. Partout dans le 13^e on cherche à réguler le flux de véhicules entrants : l'avenue d'Italie a été recalibrée, ainsi que, plus récemment, la rue Nationale et actuellement la rue de Patay, qui va être mise à sens unique. Les travaux rue de l'Amiral-Mouchez vont bientôt commencer. Contrairement à toutes ces autres rues, la rue des Peupliers passe sous le boulevard Kellermann et ne bénéficiera donc pas de l'effet régulateur du tramway. ■

Florence Lamblin

Les associations qui ont signé avec nous le courrier adressé à Bertrand Delanoë :

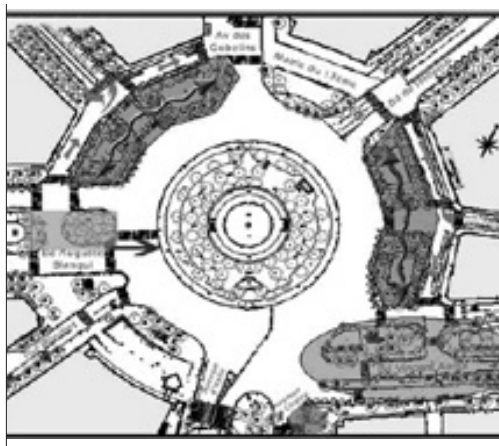
- L'association des Usagers des Transports et de la Rue (AUTRE 13).
- L'association de parents d'élèves FCPE de l'école Kuss.
- L'association des riverains Brillat-Poterne-Kellermann.
- L'Écologie pour Paris.
- SOS Paris.
- Mieux se Déplacer à Bicyclette (MDB).
- La commission Cadre de Vie du Conseil de Quartier Peupliers-Brillat-Rungis-Kellermann.

Projet d'aménagement de la place d'Italie

La place d'Italie est un nœud de communication important du 13^e, aussi bien pour les piétons que pour les autres utilisateurs de la voirie (voitures, deux roues, bus, etc.). Elle est très fréquentée à pied, mais n'est pas commode pour les piétons. Elle est ressentie comme dangereuse, même si les statistiques ne le montrent heureusement pas.

Des propositions d'aménagement de la place d'Italie ont donc été présentées en réunion publique le 14 février 2005 à la mairie, autour de trois projets qui vont être mis en route dès cette année :

- Les aménagements "Mobiliens" en faveur du bus 27, qui faciliteront la circulation du bus et rapprocheront les accès bus/méto. La sécurité des traversées du boulevard Vincent-Auriol sera renforcée, pour les piétons et pour les vélos.
- Le réaménagement du trottoir de l'avenue de Choisy, côté pair, entre la place et la rue Nicolas-Fortin, limitera les encombrements



des aux jardinières peu esthétiques et facilitera l'utilisation du bus 83.

- Enfin, le projet présenté en réunion publique : la création de deux squares jumeaux qui permettra aux piétons de se déplacer et de rejoindre plus aisément les arrêts de bus et les commerces. Ces squares renforceront la présence de la végétation à proximité des immeubles. Deux traversées de rues seront supprimées, comme indiqué sur le schéma présenté en réunion.

Chaque square serait créé par la réunification de deux îlots existants, entre l'avenue des Gobelins et le boulevard Auguste-Blan-

Suite de "Projet d'aménagement de la place d'Italie"

qui d'une part, et entre le boulevard de l'Hôpital et le boulevard Vincent-Auriol d'autre part. Ces deux squares auraient pour principal objectif de faciliter les cheminements en réduisant le nombre de traversées piétonnes. Par ailleurs, il sera plus agréable de faire le tour de la place par des allées végétales conçues spécialement.

Tout en reconnaissant les avantages de l'aménagement présenté, l'association Les Peupliers a fait connaître ses remarques :

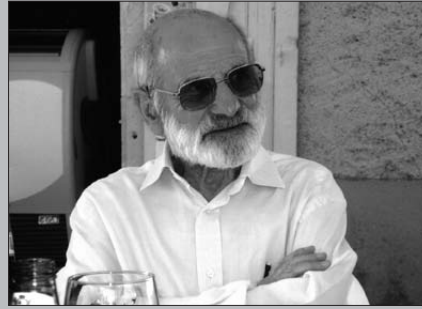
→ La circulation des cyclistes autour de la place, déjà peu commode dans certaines de ses parties, serait encore compliquée par la suppression prévue de la piste cyclable reliant actuellement les deux chaussées sud et nord du boulevard Auguste-Blanqui.

→ Rien n'est prévu pour améliorer la circulation des bus 57 et 67 à leur sortie de la rue Bobillot, lorsque la place d'Italie est totalement bloquée par les véhicules ne pouvant pénétrer dans l'avenue d'Italie.

Attendons la suite ! ■

Jérôme Marcillet

Yves Haguenaer nous a quittés



Yves Haguenaer nous a quittés soudainement le 16 janvier dernier.

Militant pour les droits de l'homme en Uruguay ou au Moyen-Orient, passionné de musique, il était aussi curieux et ouvert à tout ce qui se faisait dans notre quartier où, dès son arrivée, il s'était investi avec son épouse Martine dans la vie associative, que ce soit à l'association Les Peupliers ou à l'ARBP. Il était un soutien merveilleux pour l'association, indulgent pour nos maladresses et toujours encourageant pour ce que nous entreprenions.

On gardera l'image d'Yves qui, à 86 ans, sillonnait le quartier perché sur sa grande bicyclette et qui ne manquait jamais de nous faire un signe amical quand nous le croisions. On se souviendra d'un homme d'une incroyable jeunesse, d'un homme libre et en mouvement. Nos pensées accompagnent Martine et leurs enfants dans cette douloureuse épreuve.

Florence lamblin

Un message de Martine Haguenaer

« Merci à tous les amis de l'association des Peupliers qui m'ont exprimé leur sympathie à propos de la disparition subite d'Yves. Merci à ceux qui se sont dérangés pour assister à l'hommage que nous avons organisé à la hâte en raison de l'urgence du départ de notre fils.

Je fais part de tous mes regrets à ceux qui n'ont pu être admis dans la salle que nous n'avions pas imaginé devoir être trop petite pour accueillir un tel nombre d'amis prévenus par le seul "bouche à oreille".

Encore une fois : merci à tous. »

Martine

Le projet de minibus "La Traverse"

Le projet d'un minibus de quartier reliant la Maison Blanche (13^e) à la place Victor-Basch (14^e), nous a été présenté par les élus des mairies des deux arrondissements concernés lors de la réunion du 16 février 2005.

L'itinéraire aura pour but de desservir les quartiers désenclavés de tous transports, de créer les liaisons avec les crèches, les écoles, les commerces de proximité, les hôpitaux, les centres de santé, etc., de faciliter le déplacement des piétons là où il y a une forte déclivité, des mamans avec des poussettes ou des personnes à mobilité réduite...

Le parcours aurait une longueur d'environ 7,5 km, la distance entre arrêts serait faible, 200 à 300 mètres. Le bus fonctionnerait tous les jours de 7 h 30 à 20 h environ, avec un passage tous les quarts d'heure, la tarification étant celle du système des transports francilien : carte orange, ticket de bus...

Exemple du parcours détaillé

→ Aller : métro Maison Blanche, rue Bourgon, rue du Dr-Leray, place de l'Abbé-Hénocque, rue de la Colonie, rue Bobillot, place de Rungis, rue de Rungis, rue de l'Amiral Mouchez, rue d'Alésia, av. de la Sibelle, av. Reille, rue Beaunier, rue de la Tombe-Issoire, rue Lacaze, rue du Père-

Corentin, rue Prise-d'Avesne, rue Sarrette, rue Alphonse-Daudet, avenue du Général-Leclerc, place Victor-Basch.

→ Retour : place Victor-Basch, rue d'Alésia, rue de la Tombe-Issoire, rue du Douanier-Rousseau, rue Marie-Rose, rue Sarrette, rue Marie-Davy, rue du Père-Corentin, rue Paul-Fort, av. Reille, rue Gazan, rue Liard, rue de Rungis, place de Rungis, rue Brillat-Savarin, rue Kuss, rue des Peupliers, pl. de l'Abbé-Hénocque, rue du Dr-Leray, rue Damesme, rue du Tâge, métro Maison Blanche.

Contre-propositions sur le trajet

→ Aller : éviter de "traverser" l'avenue d'Italie, suivre rue du Moulin de la Pointe, rue du Dr-Laurent, rue Henri-Pape, rue de la Colonie, puis "monter" vers la rue Daviel et "court-circuiter" la rue de l'Amiral-Mouchez (desservie par le 21).

→ Retour : éviter la rue Gazan (desservie par le 21 aussi), prendre l'avenue de la Sibelle et la rue Boussingault, puis continuer par la place de Rungis, les rues Brillat-Savarin,

Kuss, Tuffier, Tâge et rejoindre enfin la rue du Moulin de la Pointe.

→ Boucle vers le boulevard Kellermann (dernier projet des conseils de quartier 2 et 3 du 13^e).

Autres contre-propositions

→ L'association Les Peupliers demande un bus "propre" électrique ou Gpl dès la mise en service et non diesel comme prévu, "La Traverse" étant une alternative à la marche.

→ Mise en service de cinq bus en circulation (un supplémentaire en cas de panne) afin que le temps d'attente aux arrêts soit plus court (10 mn comme sur la traverse de Charonne).

→ Horaires souhaités : 7 h 30 à 20 h 30. Le plus important est semble-t-il un bus jusqu'à 20 h 30.

Une concertation avec les élus d'arrondissement, les conseils de quartier et la population locale aura lieu prochainement. Vous pouvez donner votre avis sur le parcours, les arrêts possibles, les horaires et un nom pour cette nouvelle ligne : "La traverse de...".

Dernière nouvelle : les commissions de quartier 13^e et 14^e se seraient mis d'accord sur l'appellation "La traverse Bièvre-Montsouris". À suivre! Prochaine réunion le 14 avril en mairie du 14^e. ■

Marie-Claire Cohen

Beaujolais nouveau au “Broken Os”, le 26 novembre 2004

Au “Broken Os”, l’vendredi soir, c’est la fête. Y’a foule et musique. Tu vois pas ? Mais si, l’troquet d’la rue d’la Colonie, près d’la place des Peupliers – enfin, d’l’Abbé Georges Hénocque – çui qu’est d’venu depuis que’que temps l’lieu branché du quartier.

Ça y est ? Eh ben, pour l’beaujolais nouveau, c’tait l’Assoç’ qu’avait envahi les lieux. Oui mon vieux, EN-VA-HI ! Quelle Assoç’ ? Ben, celle des Peupliers, j’en connais pas d’aut’ dans l’quartier – enfin pas d’aut’ qui s’remue l’train. C’est ceux du quartier vert, d’la vache en carton, d’la moquette sur la place ! Ah, là, tu les situes ?

Envahi comment ? Eh ben, avec sauciflard, rillettes, cornichons – mais non, les vrais, ceux qui s’mangent. Ça, c’étaient les armes. Pour les troupes, y z’avaient fait fort : tout leur gratin – non, c’té fois, pas ç’ui qui s’mange, leurs huiles, quoi. Arrête, pas l’huile d’olive, non mais quel c... ! Leurs patrons, quoi, pis ceux du conseil d’quartier, l’truc à Delanoë. Y avait aussi ceux du vide grenier d’la Fontaine à Mulard, si, si, j’les ai bien r’connus...

Ça t’ennuie ? J’continue quand mêm’. Y z’étaient une vingtaine, bon poids, j’en ai mêm’ vu qui v’naient d’l’avenue d’Italie, c’est dire si fallait qu’ce soit bon.

Et p’is avec ce bojo tout neuf, y z’ont mis d’l’ambiance, musique, danse et tout.

A quelle heure y sont partis ? Chais pas, chuis pas resté jusqu’au bout, j’avais trop peur qu’la Germaine, e’m’foute dehors si j’rentrais trop tard...

Allez, vieux, à +, y a encore la Germaine qui m’sonne sur mon mobile... ■

Jules, ç’ui des Peupliers

L’association “Les Peupliers” vous invite à un exposé-débat

“Une éco-Zac pour la gare de Rungis ?”

Vendredi 15 avril 2005 à 19 h 30
au restaurant “Le Sahara”
(26, rue Damesme, 13^e)

Exposé et débat animés par **Philippe Bovet**,
président de l’association “Pour une éco-Zac de Rungis”
et **Benoît Lebot**,
spécialiste du changement climatique auprès des Nations Unies.

L’aménagement de l’ancienne gare de Rungis est en cours de discussion.

Pourquoi ne pas y réaliser une “éco-Zac”, une Zac écologique...

Des exemples de réalisation de ce type existent, notamment au sud de Londres, avec la réalisation “BedZed”. Nous vous proposons une discussion sur ces thèmes.

Le débat sera suivi d’un dîner.

Inscription auprès de Florence Lamblin, présidente de l’association “Les Peupliers”
Téléphone : 01 45 81 07 52 • e-mail : association.lespeupliers@wanadoo.fr

Prix du repas : 15 euros

(couscous royal, pâtisserie, thé à la menthe, vin et bonne humeur compris)



Vous n’êtes pas encore adhérent(e) ? Rassurez-vous, il est encore temps : il vous suffit de compléter le bon à découper ci-dessous et de nous le renvoyer !



BULLETIN D’ADHÉSION

Adhérez à l’association “Les Peupliers”

association loi 1901. 6, rue Charles-Fourier. 75013 Paris
association.lespeupliers@wanadoo.fr et <http://ass.lespeupliers.free.fr>

M., Mme (nom, prénom) _____

Adresse _____

Tél. _____

mail _____

Verse, le (date) _____ la somme de 10 euros (20 pour un couple),
cotisation annuelle à l’association pour l’année 2005.

Signature : _____

