



LA FEUILLE DES PEUPLIERS

Juin 2001

NUMERO 5

EDITORIAL

Alors ce « quartier tranquille » ?

Nous pensions voir apparaître de nouveaux aménagements au cours du premier trimestre 2001, il n'en a rien été. Renseignements pris, nous repartons à la case départ.

Nos élus adhèrent à l'idée d'une requalification urbaine de notre quartier, on ne parle plus de quartier tranquille mais de « quartier vert » désormais.

Les budgets votés n'étant pas suffisants, seule la rue du Moulin de la pointe sera réaménagée cette année. Pour l'année 2002, un aménagement de la place de l'abbé Georges Henocque et de la rue des Peupliers devrait voir le jour... si le budget est voté !

Pour les années futures, il est prévu de traiter les « entrées » du quartier et les places afin de réduire la circulation de transit ...

Espérons que les promesses tenues seront suivies d'effet. Une chose est sûre, les habitants du quartier doivent être associés à ce projet !

Laurent REGNARD

31 mars 2001 :

La vache et le bitume



(voir article et photos au dos)

Adhérez à l'association
« Les Peupliers »

Association Loi 1901 – 11 rue Henri
Pape 75013 Paris - Renseignements :
01 45 65 93 07

Cotisation 50 F .Membre bienfaiteur 100 F

Nom et Prénom :

Adresse :

Tel :

Projet de limitation de la circulation de transit



Le jeudi 26 avril, les membres de l'association ont mené une réflexion sur l'avenir du quartier. Cette action a abouti à l'élaboration d'un dossier rédigé sous forme de projet que nous avons remis à notre maire M. Serge Blisko et ses adjoints ainsi qu'à M. Dumesnil (responsable des quartiers verts à l'Hôtel de Ville)

Voici une synthèse de ce dossier....

La Poterne des Peupliers est devenue depuis quelques années l'un des axes majeurs de pénétration dans Paris. En aucun cas, ce secteur d'habitations avec ses voies étroites, n'a vocation à constituer une voie de grande circulation et plus particulièrement la rue des Peupliers. C'est pourquoi nous voulons une limitation de la circulation de transit en se fixant comme objectifs :

➤ Faciliter la pénétration des transports en commun :

- en créant des voies spécifiques au bus 57 (par exemple dans la rue des Peupliers qui à certains endroits possède deux voies de circulation en sens unique)
- en créant des transports en commun à faible capacité dans le sens Est Ouest parallèlement au bus 62

➤ Revoir le plan de circulation :

- En modifiant le sens de certaines rues sans pour autant déplacer les voitures vers une autre rue ou un autre quartier
- Inverser ponctuellement certains sens de circulation pour « casser » les itinéraires de transit trop directs
- Empêcher les itinéraires « malins » d'évitement de l'avenue d'Italie afin de dissuader la circulation de transit au profit d'une circulation locale.

➤ Faciliter la circulation et la sécurité des piétons et cyclistes ...

- en limitant de la vitesse à 30 Km/h
- en installant des ralentisseurs (carrefours et accès au quartier)
- en élargissant les trottoirs
- en créant un circuit vert permettant d'accéder sans sa voiture aux autres quartiers
- en faisant de places comme celle de l'abbé Georges Hénocque non des rond-points mais de véritables places de quartier en facilitant la traversée de la place par les piétons et l'accès au jardin.

.../...

Un plan global de réhabilitation du quartier

Le problème de la circulation empêche par son intensité, la création d'un espace convivial où un véritable tissu social ne demande qu'à se créer. Effectivement le quartier est surtout un quartier d'habitations avec plusieurs cités, quelques commerces de proximité et un esprit de village autour des petites maisons. Il a également pour caractéristique d'être le secteur le moins doté en arbres d'alignement du 13^{ème}, contrairement à certains noms évocateurs comme la rue des « Peupliers ».

En outre, l'éclairage public est très hétérogène de type autoroutier (éclairage haut et blafard) et insuffisant dans les endroits sensibles.

C'est pourquoi, une reconsidération de la circulation de transit doit s'accompagner d'un plan global de réhabilitation du quartier. On pourrait ainsi créer un quartier vert homogène en se fixant des objectifs tels que :

➤ **Homogénéisation du mobilier urbain** (lampadaires, bancs, trottoirs, chaussées) en prenant comme modèle ce qui existe sur la place de l'abbé G Henocque

➤ **Plantation d'arbres** afin de restituer la végétation présente en cœur d'îlot (cités et pavillons) à l'espace public et de souligner les aspects architecturaux et historiques du quartier (passage de la Bièvre, anciens moulins,...). L'emplacement des arbres serait par exemple pris sur la chaussée en alternant certains emplacements de véhicules avec des arbres.

➤ **Création** au centre de la place G Henocque d'un espace pour la petite enfance

➤ **Préserver les commerces** de proximité et favoriser les nouvelles implantations.

PETITION DE SOUTIEN

OBJECTIF 2001: PEUPLIERS VRAI QUARTIER VERT

Le 16 juin à l'occasion du retour de la vache, les habitants qui étaient présents ont pu signer une pétition demandant à la mairie un projet ambitieux partant d'une réflexion de fond, qui prenne en compte l'ensemble du quartier des Peupliers.

Nous voulions un engagement sur un calendrier précis de réalisation du projet quartier vert

et que notre association soit consultée pour les aménagements futurs.

Le 19 juin nous avons remis ces signatures aux élus, à l'issue d'une réunion à l'école Damesme.

Résultat :

l'association fera partie des réunions de concertation sur l'aménagement du quartier.

Nous ne manquerons pas de vous tenir informés

LA VACHE ET LE BITUME

31 mars 2001

Un événement dont la trace restera sur le bitume ...

L'association « les Peupliers » revendique auprès de la mairie du 13^{ème} arrondissement **une requalification urbaine du quartier** depuis 3 ans. Pour attirer l'attention de nos élus sur notre projet, nous investissons chaque année une place du quartier. Ainsi, en 2000, c'est un potager de rue qui a vu le jour.

Cette année, le **31 mars** à 11h30, nous avons installé une vache, grandeur nature, sur le rond point situé à l'angle de la rue Damesme, de la rue Henri Pape et de la rue E. et H. Rousselle.



Naissance de la vache dans un jardin de la rue des peupliers



Installation de la vache



Et la suite...

Deux semaines après son arrivée la vache ne résistera pas à certains excités .

Bilan : une patte cassée et tout un flanc arraché.

Verdict : la vache est réparée, elle réapparaît lors du vide-grenier de l'ARBP,

... depuis, on peut la suivre à la trace....

Une vache pas si folle !

4 mois de travail
quelques dizaines mètres de bandes de plâtre, de fil de fer et de grillage
Quelques madriers
Des clous, des vis, des objets hétéroclites, de la peinture, du vernis et surtout beaucoup d'énergie ...