



LA FEUILLE DES PEUPLIERS

Mars 2002

NUMERO 7

« Les Peupliers » Association Loi 1901 - 11, rue Henri Pape 75013 Paris - E.mail association.lespeupliers@wanadoo.fr - Site : <http://ass.lespeupliers.free.fr>

EDITORIAL

Depuis décembre dernier, le projet de quartier vert se concrétise...

Deux réunions ont été organisées par la Mairie pour le mettre en place.

Vous trouverez dans ce numéro, le compte rendu de ces concertations.

Les idées principales présentées par l'association sont reprises dans le projet.

Néanmoins des options ont été proposées et nous souhaitons connaître votre opinion sur celles-ci. **Nous vous invitons donc à une assemblée générale le 30 avril 2002 au siège de l'association à 20h30.** Le résultat de notre réflexion sera communiqué à la Mairie. Une réunion devrait également être organisée par la Mairie avant l'été pour informer les habitants de ce projet.

Une autre nouveauté : « les comités de quartier » auxquels certains d'entre-vous assistent. Bien entendu, l'association fait partie de ces comités et notamment de la commission urbanisme.

Il est nécessaire de rappeler que notre objectif n'est en aucun cas de défendre notre « petit bout de terrain » mais bien au contraire de trouver une solution pour tout le quartier et notamment la rue des Peupliers afin que chacun puisse profiter pleinement du quartier, de son environnement et peut-être... de respirer un air plus pur comme l'un des adhérents de l'association nous le rappelle !

Les propositions de la Mairie pour le futur quartier vert des Peupliers.

1- La circulation

L'un des objectifs est de réduire la circulation de transit, en mettant en place des voies à contre-sens, des sens uniques et des couloirs de bus. La première rue du quartier concernée serait la rue de la poterne qui est la principale voie d'accès du quartier (entre la rue des peupliers et la rue Sainte Hélène). Celle-ci serait mise à sens unique pour les voitures dans le sens Paris-banlieue. Seuls les bus, taxis, vélos et ambulances pourraient circuler à double sens.

Il y aurait donc deux couloirs de bus et une seule voie de circulation dans cette rue, ce qui aurait pour effet :

- D'empêcher les itinéraires nord-sud (limitant ainsi le flot de voitures entrant dans le quartier)
- De diminuer la pollution en bas de la rue des Peupliers
- De détourner la circulation vers d'autres voies (mesure dont l'impact doit être mesuré pour que le problème de circulation que nous subissons ne soit pas reporté ailleurs)
- D'imposer aux habitants de notre quartier un changement d'habitude pour accéder à leur quartier.

2 - Le stationnement

Instauration d'un stationnement payant au tarif résident dans tout le quartier et notamment dans la rue des peupliers.

Mise en place de parcs de stationnement deux roues (une centaine de places) aux principaux carrefours du quartier ainsi qu'aux alentours des écoles.

3 - Les entrées et sorties du quartier.

- Identification des entrées par un signallement vertical aux entrées sous la forme d'un panneau indiquant l'entrée dans un quartier vert ainsi qu'une limitation de la vitesse à 30 Km/h
- Surélévation des entrées et de certains carrefours par des pavés sur la chaussée.
- Rétrécissement de la chaussée pour les entrées et sorties du quartier par la pose d'« oreilles » au niveau des trottoirs afin de limiter la distance des traversés piétonnes et de réduire la vitesse des véhicules.

4 - Les carrefours intérieurs.

Aménagement de 2 carrefours :

- Carrefour rue des peupliers- rue E. et H. Rousselle- rue du moulin des prés: agrandissement des trottoirs et plantations de trois arbres
- Carrefour rue du docteur Tuffier- rue de l'interne Loeb - rue du docteur Lecène : création d'un rond point central avec plantation d'un arbre.

5- Le « recalibrage » des voies.

- Recalibrage de la rue de la Colonie pour faciliter l'accès pompier aux immeubles (largeur de chaussée de 4 mètres) nécessitant la suppression d'un côté de stationnement (!) et l'agrandissement d'un trottoir .
- « Recalibrage » de la rue du docteur Tuffier pour implanter des arbres tout le long de cette voie, ce qui implique la suppression du double-sens de circulation ou l'alternance de places de stationnement avec des plantations.

Adhérez à l'association

« Les Peupliers »

Association Loi 1901 – 11 rue Henri Pape
75013 Paris - Renseignements : 01 45 65 93 07

Cotisation **8 euros**

.Membre bienfaiteur **16 euros**

Nom et Prénom :

Adresse :

Tel :

E.Mail :



- Changer le mobilier urbain en prenant pour exemple pour les luminaires, les candélabres en fonte de la place de l'Abbé Georges Hénoque.
- Refaire les revêtements de chaussée en tenant compte de l'existant :
 - Refaire les secteurs pavés avec le même matériau
 - Remplacer par de l'asphalte, le béton des chaussées
- Améliorer la signalisation de l'hôpital de la Croix Rouge qui reçoit beaucoup de patients notamment des dialysés
- Plantations d'arbres dans les voies suffisamment larges (entre 4 et 5,5 mètres). Seraient concernées le carrefour rue des peupliers- rue E et H Rousselle- rue du Moulin des prés, la rue de la Fontaine à Mulard, la rue de la Colonie, la rue Damesme aux abords de l'école.
- Mise en sécurité des passages sous les ponts sous la petite ceinture et le boulevard extérieur, par la réfection des pierres et la pose d'un éclairage pour améliorer visibilité.

Librairie Archimède

Depuis quelques mois le quartier a une nouvelle librairie : Eva MIZIKAS. Barbara SNOW est allée l'interviewer.

B.S.: Votre librairie se trouve au carrefour des rues E et H Rousselle, Moulin des Prés et Peupliers, vous ne lui avez pas donné un nom lié au quartier mais celui d'Archimède. Elle s'est donc spécialisée dans la vente de livres de mathématiques ?

E.M.: Pas du tout, je suis d'origine grecque, j'ai donc choisi ce nom pour fêter ce lien.

Je vends des livres de toutes sortes et pour tous les goûts, de Loana à Louis Aragon !

B.S.: Pourquoi avez-vous choisi de vous installer dans notre quartier ?

E.M.: C'est le hasard qui m'a amené ici. Je cherchais une entreprise à racheter mais sans idée précise de sa localisation.

B.S.: Vous étiez libraire avant ?

E.M.: Pas directement, j'étais dans la rédaction et la publication. Passionnée du livre, (j'en lis 2 à 3 par jour), j'ai saisi l'occasion de m'investir dans cette librairie quand l'opportunité s'est présentée.

B.S.: Il y a beaucoup de compétition surtout avec les grands enseignes comme la FNAC. Qu'est-ce que vous comptez faire pour que vous soyez remarquée par les habitants du secteur ?

E.M.: Une librairie de quartier doit être sensible à la population locale, donc je suis intéressée par les demandes de tous les lecteurs. Il y a des écrivains comme Nadine BITNER qui y habite et j'aimerais organiser des soirées culturelles avec des personnalités comme elle. Peut-être pas chez moi, toute la place est déjà prise par les bouquins ! mais dans un café ou restaurant du quartier...

Une autre idée est de créer des clubs autour d'un thème qui intéresse ses membres, les romans policiers par exemple... les adhérents pourraient échanger leurs impressions sur des nouveautés. Nous pourrions même publier quelques revues au magasin ou sur Internet.

B.S.: Une sorte de « Bouillon de Culture » local ?

E.M.: Oui., et vu le nombre de petits qui habitent dans le coin je pense même à créer un coin enfants où ils pourraient venir avec leurs parents sans être dépassés par l'énormité d'un magasin comme la FNAC !

B.S.: Merci et bonne chance à votre projet.

Librairie Archimède



18, rue Ernest & Henri Rousselle
01.45.89.42.59

www.archimede.lalibrairie.com

La tribune des adhérents :

Se déplacer autrement...

Parler de pollution est dans l'air du temps. C'est un sujet qui alimente à la fois les discours des politiciens et les conversations des dîners entre amis. Et pourtant, peu de choses changent pour améliorer la qualité de l'air à Paris. Certes, la prise de conscience est là et des initiatives qui paraissaient impensables jusqu'à récemment, ont lieu. Ainsi, la RATP travaille à améliorer ses prestations et les nouveaux couloirs de bus mis en place par la Mairie de Paris porteront bientôt leurs premiers fruits. Mais peut-être faut-il rappeler qu'en ce qui concerne la circulation routière, ce sont les automobilistes parisiens les premiers responsables. Il ne suffit pas de mettre le blâme sur les habitants des banlieues qui traversent Paris, encore faut-il regarder en face nos propres habitudes.

La pollution la plus flagrante est celle émise par les véhicules qui effectuent de courts trajets. En effet, les pots qui maintenant équipent les voitures neuves (catalytiques pour les voitures à essence et à oxydation pour les diesels), ne fonctionnent que lorsque le moteur est chaud, c'est-à-dire après 2 ou 3 km. Les petits déplacements automobiles sont donc très polluants et si nous voulons voir s'améliorer la qualité de l'air que nous respirons, il faut nous discipliner à éliminer certains de nos réflexes liés à l'utilisation de l'automobile. Il nous faut nous interroger sur la sagesse de prendre la voiture pour effectuer une course qui pourrait tout aussi bien être faite en prenant le métro, le bus, voire à pied. Profiter de sa ville et de son quartier en y faisant ses achats au quotidien procure un tout autre plaisir que se retrouver coincé dans un embouteillage à pester contre le temps perdu ! Et n'est-il pas plus agréable d'être connu de son boucher, de sa fromagère, et de ses papetiers, que des caisses anonymes de l'hypermarché de la périphérie de Paris ?