



# LA FEUILLE DES PEUPLIERS

Juin 2002

NUMERO 8

« Les Peupliers » Association Loi 1901 - 11, rue Henri Pape 75013 Paris - Email [association.lespeupliers@wanadoo.fr](mailto:association.lespeupliers@wanadoo.fr) - Site <http://www.lespeupliers.free.fr>

## EDITORIAL

Quel choix aujourd'hui pour notre quartier ?

Doit-on continuer à subir un trafic automobile intense avec son cortège de pollution de bruit et d'accidents ou bien décide-t-on, nous, habitants, de réinvestir notre espace public, nos rues et nos places, d'y retrouver la convivialité et la sécurité pour nous et nos enfants ?

C'est la question qui nous est posée aujourd'hui.

Le projet Quartier Vert comporte des propositions qui peuvent très concrètement changer la qualité de vie dans le quartier et le faire entrer dans une dynamique positive de reconquête par ses habitants.

Rien ne se fera sans le soutien de la population au projet. Plus que jamais nous devons nous mobiliser pour ne pas laisser passer cette chance pour notre quartier.

Florence Lamblin

## LE PROJET QUARTIER VERT PEUPLIERS, actualité et rappel des épisodes précédents

*Assemblée générale du 30 AVRIL*

Afin de préparer la réunion de concertation du 13 mai à la mairie du 13<sup>ème</sup> et donner l'avis le plus représentatif possible, l'association « Les Peupliers » avait préalablement invité ses adhérents à une présentation du projet quartier vert qui s'est déroulée le 30 avril. A l'issue de la réunion nous avons distribué un questionnaire dont voici les résultats.

Nombre de questionnaires reçus : 21

Sur les différentes alternatives proposées pour réduire le transit :

- Environ la moitié des suffrages se prononcent pour le réseau vert
- L'autre moitié pour un blocage au Sud (voie réservée aux bus rue de la Poterne des Peupliers dans le sens entrant dans Paris).

Plusieurs personnes suggèrent de réaliser le blocage au Sud en première phase et le réseau vert en deuxième phase.

Beaucoup craignent des reports de circulation sur l'axe rue Bourgon / Dr Leray / Colmière et rue du Moulin de la Pointe.

La majorité préfère la proposition d'aménagement avec chicanes et plantations d'arbres pour le carrefour Peupliers / Moulin des prés / E. et H. Roussele.

Parmi les autres aménagements souhaités revient souvent les abords des écoles rue Dantesme et rue du Tage. Le problème de la vitesse sur l'itinéraire rue Brillat-Savarin / Kuss / Tuffier / Tage est aussi souvent évoqué : proposition d'inverser le sens de la rue du Dr Tuffier en sens unique. Le problème de la vitesse est également évoqué pour la rue Dantesme.

La majorité des participants est favorable à un aménagement de la place de l'Abbé Georges Hénoques en première phase.

La généralisation du stationnement résidentiel est demandée ainsi que la suppression du stationnement gratuit. Beaucoup souhaitent des parkings pour les vélos. Le stationnement est jugé insuffisant.

Les plantations d'arbres sont plébiscitées même si cela supprime du stationnement. Beaucoup demandent plus de plantations que celles prévues au projet.

Sur l'identité du quartier beaucoup insistent sur le caractère « village » du quartier, sur l'importance des matériaux. Certains souhaitent conserver les chaussées pavées et même les chaussées béton de la rue Dieulafoy et la rue du Dr Leray tandis que d'autres sont pour leur suppression. Demandes de bancs, de beaux lampadaires même si certains soulignent que ce n'est pas la priorité.

## Cinquième réunion de concertation le 13 mai à la Mairie

Depuis novembre un processus de concertation sur le quartier vert a été engagé par la Mairie du 13<sup>ème</sup> avec les associations en collaboration avec la municipalité et les services de la Direction de la Voirie.

A partir du diagnostic du quartier et des propositions émanant des associations, un projet a été élaboré et diffusé aux as-

## RENDEZ-VOUS

**Le 29 juin**

*toute la journée square Paul Grimault*

### Fête de l'eau

organisée par l'ARBP avec la participation de l'historien Gérard CONTE qui évoquera la Bièvre à travers souvenirs, anecdotes et recherches. Petits et grands seront invités à dessiner sur le thème de l'eau et d'autres animations encore... Venons nombreux !

**le 14 septembre**

*Et, comme chaque année la pique nique des associations qui aura lieu le 14 septembre square Paul Grimault*



sociations. Pour certains aménagements le projet comporte plusieurs propositions. Pour la cinquième réunion de concertation qui s'est déroulée le 13 mai à la Mairie les associations étaient invitées à se prononcer sur les différentes alternatives proposées.

Cette dernière réunion n'a malheureusement pas permis de conclure sur la suite à donner au projet. Même si la plupart des associations soutiennent le projet, certaines associations riveraines sont réticentes. Le point de désaccord concerne principalement la limitation du transit. Nos élus semblent hésiter et ne vouloir retenir du projet que les aménagements faisant l'unanimité. Pourtant la limitation de la circulation de transit a d'emblée été avancée comme l'objectif n°1 dès la première réunion de concertation en novembre.

L'un des objectifs de l'actuelle municipalité est de réduire la place de l'automobile dans Paris. Ne pas s'attaquer à la circulation de transit dans le quartier nous paraît contraire aux principes d'un quartier vert, contraire aux objectifs fixés par le Plan de Déplacement Urbain et tout simplement contraire à l'intérêt public, en terme de santé publique et en terme de sécurité. N'oublions pas que le quartier est caractérisé par une forte densité d'équipements scolaires et que les jeunes sont particulièrement vulnérables à la pollution (explosion des pathologies respiratoires) et le diagnostic sur l'accidentologie montre une corrélation évidente entre la densité du trafic et le nombre d'accidents corporels. Ces problèmes sont particulièrement aigus dans notre quartier, situé à la périphérie. Il s'agit donc bien là de la première priorité du projet.

Nous n'avons donc pas de nouvelles dates de réunion en perspective. La concertation doit théoriquement déboucher sur une réunion publique de présentation du projet à ses habitants. Initialement le début des travaux était programmé pour cet été... A suivre.



Plus d'informations  
sur le quartier vert  
tél : Florencia Lumblin  
01 45 65 25 77

ou sur notre site internet  
<http://ass.lespeupliers.free.fr>

## 26 juin 2002 La fête des associations



### L'association était gonflée à bloc

La fête des associations a été une nouvelle fois un succès !

La pluie était au rendez-vous, mais le dynamisme des associations, la musique, les défilés et le vide grenier ont eu raison de ce temps maussade.

L'association était gonflée à bloc, et les 150 ballons gonflés à l'hélium y sont pour une part. En effet, chaque enfant se présentant au stand s'est vu remettre un ballon décoré avec un slogan en faveur du quartier vert : « plus de natures, moins de voitures » « pour un air pur » « non aux voitures, oui à l'air pur » etc...

### Quel avenir pour notre quartier ?

Une fois de plus l'association s'est donc mobilisée en faveur du quartier vert. Un vote était d'ailleurs proposé aux habitants avec pour sujet : Quel avenir pour notre quartier ?

Deux bulletins de vote étaient à disposition, d'une part : « si vous voulez un quartier civilisé, où la rue sera enfin un espace convivial pour tous » et d'autre part « si vous voulez un quartier où la voiture conserve tous ses droits ».

### Le résultat des votes !

167 voix pour un quartier civilisé où la rue est un espace convivial

11 voix pour un quartier où la voiture conserve tous ses droits



Donc 94 % des habitants s'expriment en faveur d'un quartier plus civilisé où la rue retrouve son côté village et l'on se prend à nouveau à rêver d'un quartier moins pollué, avec un trafic automobile réduit à sa juste valeur, à des enfants jouant dans la rue sans prendre le risque de se faire renverser par une voiture, où toutes générations confondues ne subissent plus les désagréments et les conséquences sur la santé des gaz d'échappement.



Sur le stand était affichée la loi sur l'air « chaque citoyen a le droit à un air pur » ainsi qu'une étude sur les effets de la pollution sur la santé. Certains élus y ont été sensibles et nous les avons averti une nouvelle fois sur le niveau alarmant de la qualité de l'air dans le quartier.

L'association continue donc à défendre le quartier vert et continuera à demander une diminution du trafic automobile.