

Retranscription intégrale de l'interview donnée le 13/03/2007
par Serge MERY, Vice-Président du Conseil Régional d'Ile de France,
à la délégation du Conseil de quartier Peupliers Brillat Rungis Kellermann
au sujet de la station Damesme du Tramway

On a une règle générale qui consiste à faire en sorte que les modes de transport ne soient pas des omnibus trop précis dans leur démarche et qui ne s'arrêtent pas tous les 50 mètres. Là, en l'occurrence, nous avons un quartier urbain dense, avec des besoins de desserte évidents. Nous avons une inter-station qui est relativement longue, même une des plus longues du réseau que l'on connaît, nous avons des besoins de déplacement, parce que nous avons une population qui est un peu captive des transports collectifs, nous avons un projet de station qui a été abandonné, donc beaucoup de raisons qui font que, globalement, l' élu du syndicat des transports d'Ile de France, l' élu de la Région, puisse entendre avec beaucoup de compréhension, comment dirai-je, positive, le fait qu'il faut remettre en place la station qui ne l'a pas été au moment de l'inauguration.

Question : Peut-on imaginer un calendrier pour le passage devant le Conseil d'administration du STIF de l'étude de cette station ?

Je ne veux pas dire ici à la population de ce quartier de Paris que ça va se faire demain ou après demain. Ce que je peux dire aujourd'hui, c'est que j'ai entendu les arguments qui nous semblent être des arguments qui tiennent la route, qui sont solides, et que, compte tenu de cela, je défendrai auprès de la municipalité de Paris - mais je n'aurai aucun mal avec l'aide de Serge BLISKO, -je défendrai la position des riverains et des habitants de ce quartier au Syndicat des transports d'Ile de France, et dès les jours qui viennent il y aura une réétude, un réexamen des positions techniques et administratives pour faire en sorte que ce dossier soit mis sur la table d'un prochain conseil d'administration – prochain conseil d'administration, je ne sais pas quand, avec la période électorale qui est aujourd'hui lancée, on aura peut-être des difficultés à ce que ça se passe dans les prochaines semaines – En tout état de cause il est très probable que ce dossier soit honoré dans sa réponse avant la fin de l'année.

Question : Serge BLISKO parlait de 18 mois techniquement pour construire une station. Vous confirmez cela ?

Alors, après il faut construire la station, mais ce n'est pas un problème technique important, puisque, bon, globalement, les choses sont là, donc il n'y a pas beaucoup de travaux à faire, de corrections à faire, tout avait été pensé en fonction de la possibilité de mettre cette station là un jour, donc ça devrait être relativement court. Ce qu'il faut, c'est que nous puissions prendre la décision le plus vite possible, si j'ai bien compris, et que nous puissions l'annoncer le plus vite possible. J'espère pouvoir aller rue Max Jacob, ou boulevard Kellermann, peu importe le lieu, dans ce coin là, avec mes amis de la municipalité de Paris, avec Denis BAUPIN, avec Serge BLISKO, pour annoncer à la population que, voilà, la décision est prise. J'espère qu'on pourra faire ça avant la fin de l'année. J'espère, mais je ne veux pas promettre des choses qui ne sont pas encore engagées, donc je réserve encore les choses, mais ce que je ne réserve pas c'est le fait que je suis, moi, bien conscient qu'il faudra le faire et je vais donc mettre en place toute la stratégie pour que ça puisse se faire dans ces conditions là.

Voir la vidéo de l'interview : <http://ass.lespeupliers.free.fr/tramway/tramway.htm>