

# **Le tramway sur le boulevard des Maréchaux Sud**

## **ENQUETE PUBLIQUE SUR LE PROJET DE TRAMWAY BD DES MARECHAUX**

### **Position de l'Association "Les Peupliers" adressée à la Commission d'enquête**

#### **L'Association Les Peupliers soutient le projet de tramway sur les boulevards des Maréchaux.**

Nous sommes totalement favorables au projet d'implantation d'un tramway sur le boulevard des Maréchaux car c'est un moyen de transport très performant, rapide, accessible à tous et non polluant. Outre l'opportunité d'un réaménagement complet des boulevards des Maréchaux où vit une très nombreuse population, il offre un rapport direct à la ville, le plaisir du spectacle de la ville, ce qui n'est pas le cas des transports enterrés ou semi enterrés pour des coût généralement très supérieurs. Nous sommes très favorables à sa prolongation simultanée à l'Est jusqu'à la porte de Charenton en particulier pour la desserte du futur pôle universitaire situé dans le quartier Seine Rive Gauche.

#### **Le projet : réduire le nombre de voies de circulation**

Notre soutien est malgré tout critique sur le projet de maintien des 2X2 files de voitures actuelles. Nous demandons à ce qu'elles soient réduites à 1X2 files. Lors de la réunion publique mardi 11 mars à la porte de Versailles, l'exemple du tramway de Lyon a été cité à juste titre comme exemple réussi de requalification urbaine mais à Lyon on a réduit le nombre de voies de circulation. Exemple : l'avenue Berthelot, véritable autoroute urbaine avant les travaux, 45 000 véhicules par jour, 2X2 voies, est passée à 2X1 seule file de circulation réduisant à 20 000 le nombre de véhicules par jour, soit + de 50% de voitures en moins entraînant une baisse des nuisances sonores de 7db. L'avenue Rockefeller 2X2 voies est également passée à 2X1 voie, la rue de Marseille, ultra commerçante de 2 voies à 1 seule.

A Paris, si on veut rompre avec la situation actuelle d'itinéraire bis du périphérique, créer un vrai "boulevard urbain" tourné vers la vie locale comme le projet l'ambitionne, je pense qu'il faut réduire, comme à Lyon, le nombre de voies de circulation.

Cette partie du 13e est extrêmement polluée avec le périphérique et l'autoroute du Sud à proximité, donc avec 4 voies de circulation même réduites, le progrès risque de ne pas être si net.

Dans 3 ans, l'état d'esprit aura sans doute évolué vers une plus grande prise de conscience des questions de pollution (pollution de proximité directement liée aux sources de pollution) et de partage de l'espace public et le choix des 4 voies risque de paraître dépassé. C'est un choix qu'il faut faire au départ car il remet en question la conception du projet (2 voies couplées?, plate-forme accessible? etc.).

#### **Le projet : questions locales**

- une station supplémentaire ?

Les habitants du sud-est de notre quartier ont aujourd'hui un arrêt PC au niveau de la rue du Moulin de la Pointe. Avec le tramway, ils se trouveront à mi-chemin entre 2 stations très

éloignées (le grand espacement des stations Poterne des Peupliers et Porte d'Italie est flagrant si on étudie la carte du tramway). En plus des arrêts : porte de Gentilly, devant le stade Charléty, Poterne des Peupliers, de part et d'autre de la rue Gouthière, Porte d'Italie il faut un arrêt supplémentaire à hauteur de la rue du Moulin de la Pointe.

- devenir de la rampe d'accès en site propre du PC vers la rue des Peupliers.

Actuellement le PC rejoint la rue des Peupliers en contrebas par une rampe d'accès située sur le boulevard Kellermann et remonte ensuite par la rue des Longues Raies. La rampe d'accès comporte 2 voies : l'une réservée aux voitures et l'autre au bus. Cette voie en site propre sera abandonnée avec le tramway mais ne doit pas être restituée à la circulation automobile ce qui à coup sûr provoquera un afflux massif de véhicules dans notre quartier. Pourquoi ne pas la transformer en piste cyclable ?

- liaison avec le bus 57

Elle n'est pas évidente avec l'arrêt situé rue Gouthière. Le 57 passe sous le pont de la Poterne et il n'y a pas de liaison verticale. Faut-il faire remonter le 57 sur les Maréchaux ou bien déplacer les arrêts du 57 ? Le fait qu'il n'y a aucune mention du bus 57, ni sur le descriptif de la station Poterne des Peupliers ni sur la carte (ils parlent du 67 !) laisse supposer que la question n'a pas vraiment été étudiée.

### **Le projet : aménagement défensif**

Nous apprécions la qualité des aménagements prévus et la très forte présence végétale introduite dans le projet.

Un bémol cependant. La plate forme du tramway surélevé de la hauteur d'un trottoir, les carrefours protégés, les haies, autant de dispositifs défensifs qui nuisent à l'homogénéité de l'espace public. On comprend très bien la logique qui conduit à séparer pour les protéger les utilisateurs de l'espace public mais cette conception comporte des revers : liaisons transversales, attitude indifférente voire irrespectueuse vis-à-vis des autres modes de déplacements. Il y aurait moyen sans doute de concevoir un espace plus interdépendant et qui induise des comportements plus civilisés. La grande complexité qui résulte de l'organisation des différents composants de l'espace public ne peut pas indéfiniment se concevoir sous forme d'espaces réservés.

*Florence Lamblin,  
Présidente de l'Association Les Peupliers  
18 mars 2003*