

Conseil régional

Le vice-président

chargé des transports et de la circulation
Conseiller général de Seine-Saint-Denis

Paris, le 20 mars 2007

Madame Sophie MOUGARD
Directrice Générale du STIF
11 rue de Villars
75007 Paris

Madame la Directrice Générale,

Chère Sophie,

Mon attention a été attirée par Monsieur Serge BLISKO, Député Maire du 13^{ème} arrondissement de Paris ainsi que par l'association « Les Peupliers » concernant la nécessité croissante de réaliser la station « Damesme » pour laquelle des mesures conservatoires ont été prise sur la ligne T3.

En effet, le succès avéré de cette nouvelle ligne de tramway, près de 80 000 voyageurs par jour, doit bénéficier à l'ensemble des riverains de cette ligne.

Or, les habitants et professionnels de ce quartier ont aujourd'hui une interstation la plus longue du parcours avec 825 m entre la Poterne des Peupliers et la Porte d'Italie, alors qu'ils bénéficiaient d'une station intermédiaire sur le bus PC. De plus, la pénibilité de la pente pénalise gravement les habitants de cette partie de l'arrondissement, notamment les personnes à mobilité réduite, qui n'ont plus l'usage d'un mode de rabattement pour rejoindre le métro Porte d'Italie ou tout autre mode de transports.

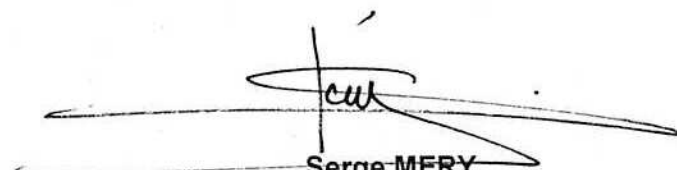
Le cas particulier de la station « Damesme » mérite donc d'être reconsidéré aujourd'hui. Cette position a d'ailleurs été soutenue par la commission d'enquête qui a fait droit aux demandes du public et a émis le souhait qu'une emprise soit réservée permettant l'éventuelle mise en place d'une station ultérieure à proximité de la rue Damesme.

La région rejoint bien sûr les préoccupations du STIF quant à la nécessité d'avoir une vitesse commerciale élevée pour faire préférer l'usage des transports en commun à celle de la voiture particulière. Mais ce choix implique aussi une optimisation du nombre de stations au regard de la densité des quartiers desservis.

Au vu de ces éléments, je vous remercie d'établir un dossier d'étude permettant d'avoir un éclairage nouveau sur cette demande très attendue par la population et ainsi de proposer des améliorations de l'offre de transports dans ce secteur.

Je vous prie de recevoir, Madame la Directrice Générale, l'expression de mes sentiments respectueux.

et le plus fidèle


Serge MERY